



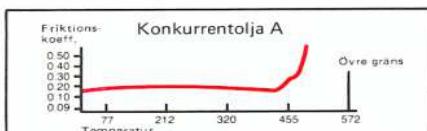
Lubrication Engineers motorolja är unik!

Nedanstående Bowden-Leben test visar att det är något särskilt med LE 8530, 8531. De jämförda motoroljorna (av god kvalitet) uppvisade små skillnader. Lite olika blandningar, lite olika additivpaket mm., men inget som avvek. LE med den unika, patenterade tillsatsen MONOLEC visade på mycket avgörande skillnader. Ingen annan motorolja kommer i närheten!

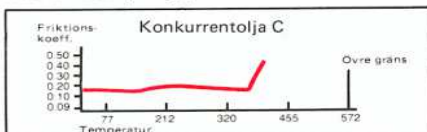
Studera också översta paragrafen på flaskan till höger. Inget annat bolag har vågat utmana LE avseende detta påstående på mer än 30 år!

No other brand of petroleum lubricating oil whatsoever, regardless of price, will be found superior in condition to MONOLEC® ENGINE OIL at the end of any given period of use.

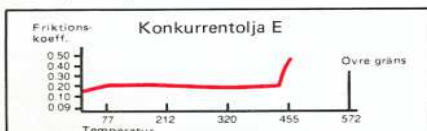
MONOLEC GFS Motorolja Resultat av Bowden-Leben-testen



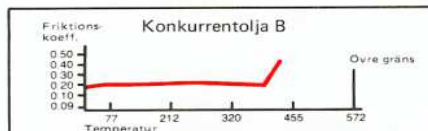
Friktionskoefficienten för olja A höll sig rätt konstant till ca 450°F (230°C) men ökade sedan tvärt till nedbrytningspunkten.



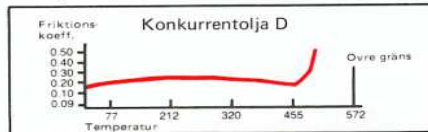
Resultatet för olja C ger ytterligare belegg för att konventionella anti-slitagetillsatser bryts ned vid temperaturökningar. Olja C började falla vid ca 350°F (180°C).



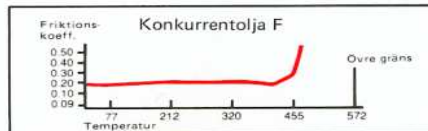
Olja E bekräftar den konsekventa nedbrytningen vid högre temperaturer av t.o.m. högkvalitativa premiumoljor. Den klarade sig till ca 440°F (230°C).



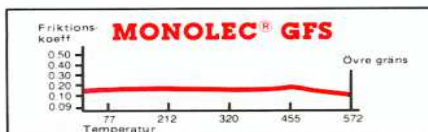
Olja B visade ett ännu klarare mönster med konstant koefficient fram till 380°F (190°C) och sedan snabb ökning.



Olja D tålde något mer värme men började ge efter vid ungefär 450°F (230°C).



Olja F började sin ökning av friktionskoefficienten vid 400°F (200°C) och bröt snabbt vid 440°F (230°C).



MONOLEC GFS Motorolja SAE 30

uppvisade ett fullständigt annorlunda testmönster. Dess friktionskoefficient höll sig tämligen konstant upp till 400–450°F (200–230°C), i likhet med konkurrentoljorna, och visade sedan en lätt uppåt-gående tendens.

Emellertid, vid ungefär 450°F (230°C) – då alla andra oljor brutits ned – började Monolec-linjen falla, ned mot en nivå t.o.m. under testens utgångspunkt. Monolec-kurvan stannade sedan i det läget, eftersom apparatens övre testgräns ligger vid 572°F (300°C).

De oljor som testades var multi- och straightgrade premiumoljor som säljs såväl i USA som över hela Europa.

Slutsats

LE:s exklusiva, slitageminskande tillsats Monolec tar över när konventionella tillsatser bryts ned mellan 180–230°C och fortsätter att ge skydd upp till 300°C, förmodligen högre.

Temperaturer på över 200°C bildas lätt i förbränningsmotorer, även om oljetemperaturmätaren visar en mycket lägre vevhustemperatur.



LUBRICATION ENGINEERS SWEDEN

Lubentum

Gudbyvägen 28, 194 92 Upplands Väsby
08-510 235 80 • FAX 08-510 235 40
www.lubentum.se info@lubentum.se