



TEKNISKA DATA

1150 Automatic Transmission Fluid Dexron III

BESKRIVNING:

ATF-olja av hög kvalitet för automatisk transmission. Överträffar fordringarna för ” GM Dexron III, Ford MERCON och Allison C-4 Automatic Transmission applications.

FYSIKALISKA EGENSKAPER:

Specifik vikt °API	31,4
Viskositet	
cSt vid 100°C (212°F)	8,15
cP vid -18°C (0°F)	1,700 max
cP vid -40°C (-40°F)	20,000 max
Viskositetsindex	160
Lägsta flyttemperatur	-40°C (-40°F)
Flampunkt	180°C(356°F)
Färg	Röd
DEXRON III Specifikations nr	F30109
MERCON Specifikations nr	M930101
Allison C-4	C4-19261894

ANVÄNDNING:

Rekommenderas för HD-lastbilar och entreprenadmaskiner där MERCON, DEXRON II, DEXRON III eller Allison C-4 olja specificeras. Även lämplig för Type A (Suffix A) eller C-3 olja. Uppfyller alla specifikationer för Caterpillar TO-2 och Dennison HF-O. USDA klassificerad H2.Speciellt lämplig då oljebytesintervallerna behöver vara längre än normalt, beroende på att utrustningen är i drift på långt avstånd från hemorten.

REKOMMENDATION:

Användes ej i standardväxellådor som fordrar konventionella växellådsoljor, ej heller i momentomvandlare, där dieselolja eller mycket lätta vätskor används. LE´s 1150 Automatic Transmission Fluid skall inte användas i Detroit Diesel Allison CL(B)T-700 Automatic eller i Powershift eller industriella momentomvandlare Dessa enheter fordrar C-3 olja (LE´s 7500 MONOLEC Power Fluid).

Lubentum

Gudbyvägen 28, 194 92 Upplands Väsby
08-510 235 80 • FAX 08-510 235 40
www.lubentum.se info@lubentum.se

FÖRDELAR:

- Jämn kraftöverföring.
- Utmärkta egenskaper att snabbt avleda värme från lager, växlar och kopplingar.
- Hydrauliskt medium för kraftöverföring.
- Utmärkt smörjmedel för växlar, lager och kardankopplingar i automatväxellådor.
- Hög motståndskraft mot oxidation. Lång livslängd även vid höga temperaturer och inblandning av luft.
- Förtjockas inte under drift. Bildar inte slam eller lackartade avlagringar som sätter igen filter och ventiler.
- Skyddar mot rost och korrosion.
- Skyddar både känsliga, noggrant inpassade delar och tungt belastade delar mot snabbt slitage.
- Skummar inte under drift.
- Har låg flytpunkt och god flytförmåga även vid låga temperaturer, vilket möjliggör snabb, lätt start och omedelbar smörjning.
- Högt viskositetsindex med minsta förändring av viskositet under alla temperaturförhållanden.
- Påverkar inte packningar.
- Innehåller ett rengöringsmedel som förhindrar föroreningar och oxidationsprodukter att avlagras i växellådan.

REV.08-05