

LE 8800 Monolec Ultra 15w-40

Rev. 05-13

Motorolja

Monolec Ultra SAE 15w-40 är en motorolja framtagen för långa bytesintervaller i främst dieselmotorer. Överlägsen formulering av utvalda basoljor, skjuvningsstabila viskositetsmodifierare och MONOLEC®, LE:s exklusiva slitageminskande tillsats. LE 8800 Monolec ger lägre bränsleförbrukning och minskat slitage.



FYSIKALISKA EGENSKAPER

| | | |
|------------------------------------|------------|--------|
| SAE grad | | 15w-40 |
| Relativ densitet vid 16°C | ASTM D1298 | 0,877 |
| Viskositet vid 100°C, cSt | ASTM D445 | 15,3 |
| Viskositet vid 40°C, cSt | ASTM D445 | 117,9 |
| Viskositetsindex | ASTM D2270 | >130 |
| Viskositet-HTHS vid 150°C cP, | ASTM D4683 | 4,0 |
| Viskositet-CCS vid -20°C, cP, | ASTM D5293 | 6,700 |
| Viskositet-MRV TP-1 vid -25°C, cP, | ASTM D4684 | 23,500 |
| Flampunkt °C (COC), | ASTM D92 | 221 |
| Lägsta flyttemperatur °C, | ASTM D97 | -31 |
| Sulfaterad aska %, | ASTM D874 | 1,0 |
| Basnummer | ASTM D2896 | 10,0 |

ÖVERTRÄFFADE SPECIFIKATIONER

ACEA E7-04, E4, E2 Demonstration
 API CJ-4, CI-4 Plus/SM, SL
 Caterpillar ECF-3, ECF-1
 Cummins CES 20081, CES 20077, CES 20076
 Detroit Diesel 93K218, 93K215, 93K214
 Global DHD-1 Allison C-4 Transmission
 Mack EO-O Premium Plus 07, EO-N Premium
 Plus 03, EO-M Plus, EO-M

MAN 3275
 Mercedes Benz MB P228.3 & 229.1
 MTU Type I & II
 Renault RLD-3
 Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

För t ex dieselmotorer i lastbilar, anläggningsmaskiner, jordbruksmaskiner, lätta lastbilar och pickuper. Passar även till bensinmotorer. Speciellt framtaget för låga utsläpp och lågemissionsmotorer. Bakåtkompatibel för användning i äldre dieselmotorer. Även utmärkt till motorcyklar.

REKOMENDATION

Användes ej i lager där silverlegering förekommer, som i EMD-motorer (Electro-Motive Division of GM).

Lubentum

Gudbyvägen 28, 194 92 Upplands Väsby
 08-510 235 80 • FAX 08-510 235 40
www.lubentum.se info@lubentum.se

FÖRDELAR

Kostnadsbesparande service

- Förlänger bytesintervallerna upp till 16,000 mil i dieselmotorer med specifika oljefilterbyten och periodisk oljeanalys (fråga din LE konsult om LEAPSM, LE: s oljeanalys-program)
- Minskad oljeförbrukning
- Minskad bränsleförbrukning
- Ger högre tillförlitlighet och minimerar driftstoppen

Starkt slitageskydd

- Inkluderar synergistisk blandning av hög basoljekvalitet och oxidationsinhibitorer som förhindrar förtjockning och avlagringar samt förlänger oljans livslängd.
- Innehåller en kombination av slitagereducerande tillsatser
- Maximalt skydd mot förslitning
- Förlänger motorns livslängd
- Håller motorn ren invändigt med HD-detergenter och dispergeringstillsatser

Hög prestanda året runt

- Ger goda viskositetsegenskaper i alla väder
- Säkerställer minimalt motstånd vid start i låga temperaturer
- Smörjer effektivt vid höga temperaturer

Reducerade utsläpp

- Fungerar tillsammans med EGR-motorer för att klara sot och andra avgasföroreningar
- Low SAPS (lågt innehåll av aska, fosfor och svavel) minimerar förorening av SCR-system och partikelfilter

LE löfte

- Inget annat märke av petroleumsmörjolja, oavsett pris, har visat sig vara bättre än LE: s MONOLEC Ultra[®] Engine Oil i slutet av en given period av användning

Finns i följande förpackningar:

| | |
|--------|------------------------------------|
| Flaska | 0,946 L (kartong med 24 fl) |
| Dunk | 18,9 L |
| Helfat | 208,2 L |

Lubentum

Gudbyvägen 28, 194 92 Upplands Väsby
08-510 235 80 • FAX 08-510 235 40
www.lubentum.se info@lubentum.se